

BOYANIN ZARAR GÖRMEMESİ İÇİN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR;

- Aracın boyası dış etkenlere maruz kalmaktadır. Aracınız, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya uzun süre çalışmışsa motor kaputu sıcak iken yıkanmamasını öneririz. Aksi halde boya ve vernikte kılcal çatlamlar oluşur. Zamanla boyanın matlaşmasına ve bozulmasına neden olabilir.
- Bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler ve kuş pislikleri araç boyasının zarar görmesine hatta paslanmasına neden olabilir. Kuş pislikleri; yapısında asit içermesi nedeniyle; aracın boyasının bozulmaması için en kısa sürede ılık su ile yıkanmasını öneririz.
- Boyada aşınma veya derin çizikler olması halinde, pas oluşumunu engellemek için hemen rötuş yapılmasını tavsiye ederiz.
- Boya-koruma yaparak dış etkenlerin aracınızın boyasına zarar vermesini en aza indirebilirsiniz.
- Boya Garantisi; Üretimden kaynaklanan boya hatalarına karşı aracınız, garanti başlangıç tarihinden itibaren 3 yıl (sınırsız kilometre), paslanmaya karşı ise 8 yıl (sınırsız kilometre) boyunca FIAT' in garantisi altındadır.



A close-up photograph of the front of a red car. The image shows the hood, the front wheel arch, and the top of the front wheel. The car's body is a vibrant red with a glossy finish. The word "BOYA" is superimposed in the center in a white, bold, sans-serif font with a thick outline. The background is dark, making the red and white stand out.

BOYA