

# TEMİZLİK SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR;

- Aracınızın boyasının iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.
- Yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan ve yüzeye dik değil açılı olacak şekilde kullanılmasını tavsiye ederiz. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır. Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız. Süngerli sık sık sabunlu suya batırarak, aracınızı yıkayınız. Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kapı fitilleri dahil (ıslak kalan kapı fitillerine yapışan tozlar zımpara etkisi yaparak temas ettiği yerlerde boyanın aşınmasına neden olabilir) kurulayınız. Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayabilirsiniz.
- Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr Ph deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.
- Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile seyreltiniz. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerektiğinde kullanılmalıdır.



A dark grey car is shown from a rear three-quarter view, driving on a road. The background consists of trees and a bright sky, suggesting a sunny day. The car's license plate is visible and reads '34 NN 3442'. Overlaid on the image is the text 'ARAC TEMİZLİĞİ' in a large, white, outlined font. The word 'ARAC' is on the top line, and 'TEMİZLİĞİ' is on the bottom line, with a small decorative flourish under the 'İ' in 'TEMİZLİĞİ'.

# ARAC TEMİZLİĞİ