

# DEBRİYAJ (Manuel ve Yarı Otomatik Araçlar İçin)

Debriyaj (baskı-balata), motorla vites kutusu arasında bulunan aktarma organıdır. Debriyaj pedalına basılınca motorla vites kutusu arasındaki irtibatı keser ve böylece vites değiştirmeye ve aracın boşta çalışmasına imkan verir. Debriyaj balatasının değişme süresi tamamen aracı kullanan kişiye bağlıdır.

## DEBRİYAJ BALATASININ ERKEN DEĞİŞMESİNE NEDEN OLAN KULLANIM DURUMLARI:

- Araçla hareket halindeyken ayağın debriyaj pedalının üzerinde tutulması
- Uygun olmayan vitesle kalkılması
- Yokuşlarda yarım debriyaj yapılması
- Aşırı zorlama ve sürekli yük altında kullanma
- Araca uygun balatanın kullanılması

## DEBRİYAJ BALATASININ BİTTİĞİ NASIL ANLAŞILIR?

- Aracın ilk kalkışında titreme olması,
- Gaz basıldığı halde motor devri artıyor ama araç hızlanmıyorsa,
- Düşük viteste gaza yüklenince araç kendini öne atamıyorsa debriyaj balatası tam anlamıyla bitmiş demektir.



